

IL SETTORE

SOLLEVAMENTO SPECIALIZZAZIONE PER ESSERE AL TOP



L'impianto. Un carroponete di grandi dimensioni. Anche in questo settore vince la specializzazione

■ Un settore in costante evoluzione dove la specializzazione è risultata vincente. Chi progetta e costruisce carroponete o impianti di sollevamento in genere ha dovuto fare i conti con la crisi che ha ridotto gli investimenti da parte delle aziende. Una contrazione degli ordini accusa-

ta in un ambito, come quello nazionale, estremamente polverizzato.

Il comparto. Del settore del sollevamento parliamo con Matteo Vinati, amministratore della Vinati Srl, azienda bresciana specializzata nella progettazione e nella produzio-

ne di gru speciali, gru a ponte, gru a cavalletto, gru a bandiera, gru di processo, carroponete in genere, argani per portate elevate, strutture di sostegno e vie di corsa.

«In Italia viviamo una situazione particolare - conferma Vinati -. Mentre all'estero, in ogni Paese, sono operative

poche e strutturate aziende specializzate, da noi il settore è estremamente frammentato, con aziende di ogni dimensione che si spartiscono il mercato. In un contesto così frazionato è stata la specializzazione a fare la differenza. La nostra azienda ha deciso di dedicarsi con attenzione agli impianti speciali, con peculiarità specifiche, mettendo a frutto il suo know-how. Questo ci ha permesso di sviluppare ulteriormente il mercato estero».

Una scelta premiata dalla risposta della clientela: «Dalla progettazione alla costruzione, siamo in grado di rispondere ad ogni esigenza del committente, anche e soprattutto se si tratta di grandi impianti. Per progettare utilizziamo la modellazione tridimensionale. Per quanto riguarda la carpenteria la realizziamo internamente, mentre per la componentistica ci avvaliamo della collaborazione con aziende leader».

L'export. Della strategia operativa di Vinati ha beneficiato lo sviluppo dell'export - all'estero e a questi livelli possono primeggiare solo aziende di primo piano - ma questo vi impone il massimo impegno e investimenti costanti in termini di energie: «La nostra azienda è dinamica e impegnata a 360°. Solo per citare un recente progetto, posso dire che abbiamo registrato un brevetto europeo dedicato ai carroponete, che permette di mantenere i carichi verticali. Il brevetto è frutto di studi in collaborazione con il Politecnico di Milano e quello di Bergamo». //

